



# NIEDŹWIEDŹ-LOCK Sp.j.

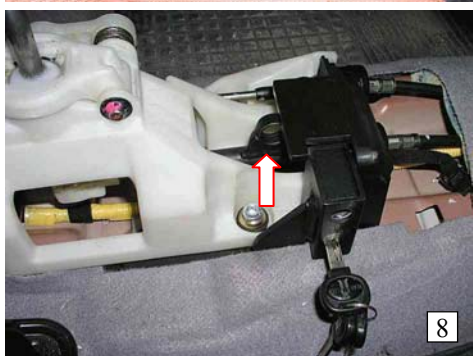
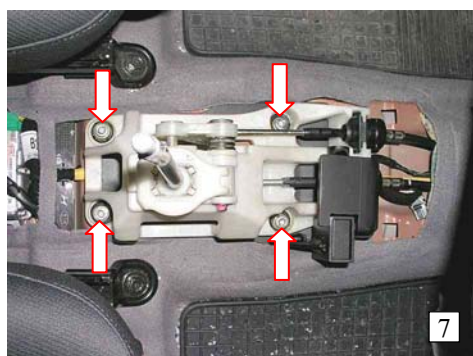
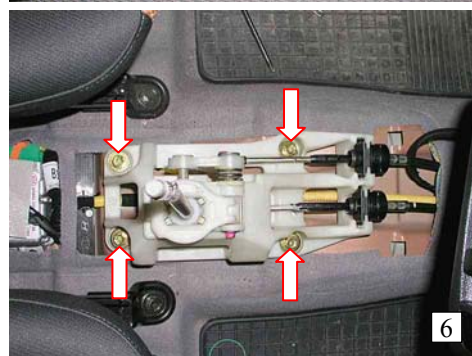
Producent Dystrybutor: ul. Przemysłowa 6, 62-030 Luboń, tel.: 061 8 933 910, tel./fax 8 933 913

## Instrukcja montażu blokady w samochodzie –

### KIA PICANTO

Nr 876

1/2





#### Opis montażu blokady:

1. Zdemontować elementy konsoli (gałkę dźwigni zmiany biegów odkręcić) [fot. 2 ÷ 5].
2. Odkręcić cztery oryginalne śruby mocujące mechanizm dźwigni zmiany biegów [fot. 6].
3. Blokadę położyć na tunel (pod mechanizm dźwigni zmiany biegów), zamkiem po stronie pasażera i wstępnie zamocować czterema śrubami zrywalnymi z podkładkami. **UWAGA!** Śrub zrywalnych nie zrywać [fot. 7].
4. Dźwignię zmiany biegów ustawić w pozycji bieg wsteczny „R”.
5. Na cięgno wstępnie zamocować łapkę blokującą wkrętami dociskowymi [fot. 8].
6. Ustalić wzajemne położenie blokady i łapki blokującej tak, aby bolec włożony w zamek blokady swobodnie przechodził przez tulejkę łapki blokującej i skutecznie blokował dźwignię w pozycji „R”. Sprawdzić prawidłowość blokowania i pracę dźwigni [fot 9 i 10].
7. Dokręcić wkręty dociskowe łapki blokującej i rozwinąć ich gniazda sześciokątne.
8. Zerwać cztery śruby zrywalne mocujące blokadę.
9. Ponownie sprawdzić prawidłowość blokowania i odblokowywania.
10. Na czoło obudowy zamka założyć szablon igiełkowy [fot. 11].
11. W bocznej ścianie konsoli odcisnąć punkty bazowe osi otworów pod bolec i klucz.
12. Zdjąć szablon igiełkowy. Wiertłami specjalnymi wykonać w konsoli otwory  $\phi 23$  pod bolec i klucz [fot. 12 ÷ 14].
13. W otworach umieścić kółka wykończeniowe [fot. 15].
14. Zamontować uchwyt bolca.

03.12.2004.



Złoty medal MTP  
SECUREX '97  
Motoryzacji '98  
SECUREX 2004

